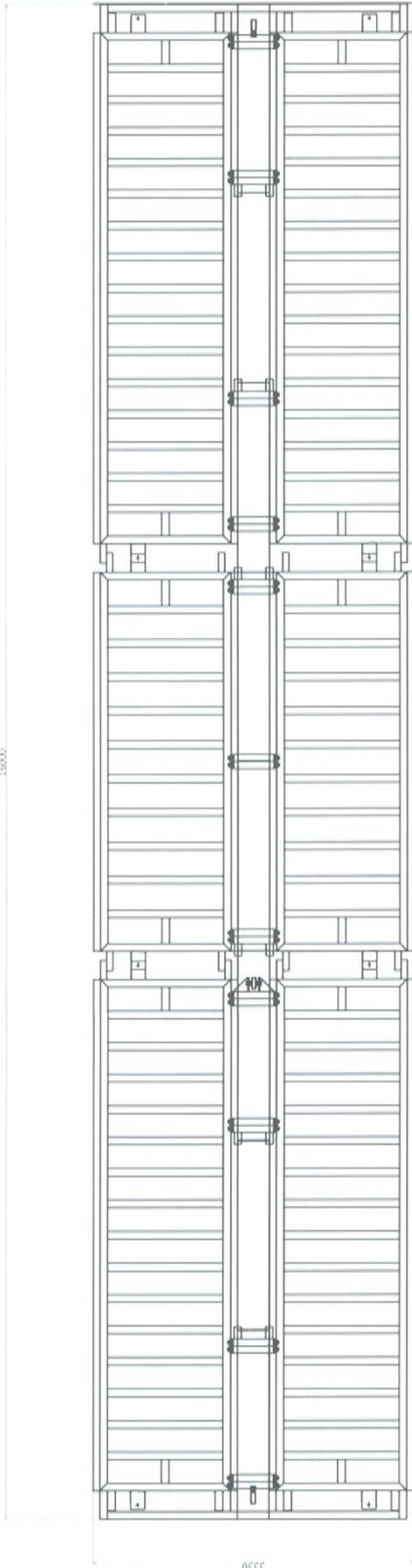


## BÁSCULA PUENTE TRANSPORTABLE SIPAC MODELO SPM



La Báscula Puente Transportable SIPAC modelo **SPM**, de **16x3'30 mts** y capacidad de carga de **50 Tm** en versión **sobresuelo** (sin foso), tiene una plataforma formada por 4 módulos exteriores de 6.000 x 1.500 mm y 2 módulos interiores de 4.000x1.500 mm arriostrados en el centro con perfiles atornillados y totalmente desmontables.

Cada módulo pesa entre 1.500 Kg y 1.800 Kg, y está formado por perfiles estructurales de doble **UPN220 e IPE180**, con **chapas de acero lagrimadas de 6'8 mm de espesor** sin vigas laterales y parte central registrable en toda su longitud, atornillada. Se accede a las células de carga por la parte superior de la plataforma. Dispone de chapones de cubilaje para la base de 3.500x1.000 mm cada uno, atornillados y desmontables.

Cuenta con 8 puntos de apoyo (células de carga) de rendimiento medio (**no excediendo de 11 Tm por eje**). La estructura metálica se apoya sobre 8 células de carga **MOD. QS-15** de 15t cada una, de doble cortadura que sustituyen con ventaja a las tradicionales, minimizando desgastes y coste de mantenimiento preventivo, ofreciendo un conjunto fácil de desmontar y trasladar no requiriendo obra civil.

El acceso de los vehículos a la plataforma se realiza a través de rampas metálicas de 3.000 mm de longitud y 3.300 mm de anchura, desmontables en dos tramos de 1.500x1.650 mm. La plataforma montada tiene una altura aproximada de 320 mm desde el suelo hasta la base de rodadura.

La báscula está provista de topes de oscilación internos en ambos sentidos.

### Observaciones:

- Para transportar los módulos es necesario disponer de una grúa-pluma con una capacidad de carga de 2.000 Kg en punta, a 5 metros de alcance.
- La superficie de apoyo de las plataformas debe estar compactada y bien nivelada, y debe tener una firmeza de al menos 100 kg/cm<sup>2</sup>. Además de la firmeza superficial ya descrita, también el firme de sostén debe aguantar sin ceder cargas concentradas de 1,5 veces la capacidad máxima de la plataforma.

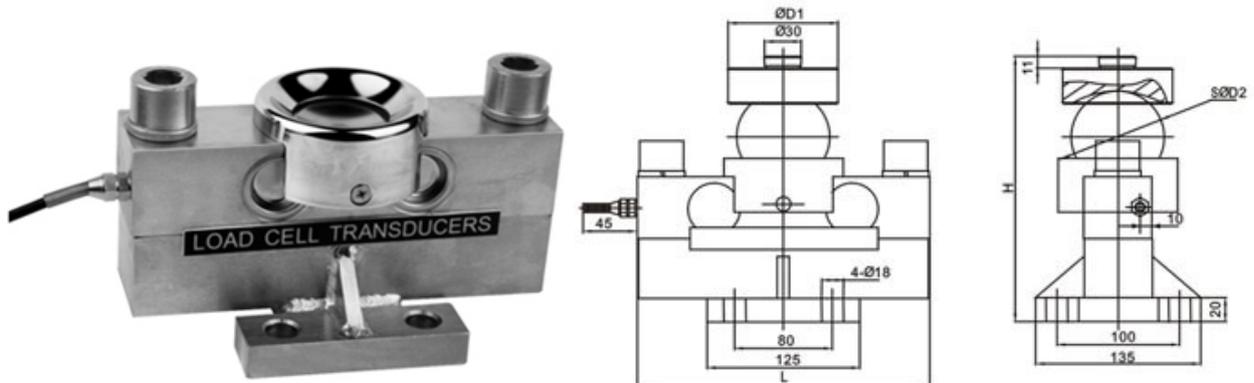


## **SERVICIOS INDUSTRIALES DE PESAJE, AUTOMATISMOS Y CONTROL, S. L.**

Ctra. Nacional IV, Km 595 \* 41730 Las Cabezas de San Juan (Sevilla) \* CIF. B-41.677.303  
 Tf. (95) 587.16.08 \* Tf. y Fax (95) 587.17.62 Registro Control Metrológico nº 04-M-196D-R  
 e-mail:sipac@sipac.es \* www.sipac.es

## SISTEMA DE PESAJE ELECTRÓNICO

Compuesto por:



### 8 Células de carga Modelo QS-15 SIPAC, de alta robustez

Con doble cizalladura a compresión, que mejora la respuesta y el retorno de señales.

Con sistema autocentrante y de una única esfera de  $\varnothing 76$  mm.

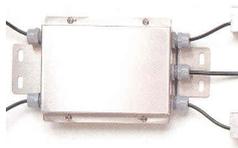
Células con aleación níquel-cadmio, donde circuito y galgas extensiométricas, se encuentra protegido contra la humedad, alojado en el interior de una **cápsula de acero herméticamente soldada** con protección **IP-68**.

Resistente a sobrecargas verticales del **150%** y carga de ruptura superior al 300% de la carga nominal.

Clasificación según OIML R60, clase .....	C3 (3000 d)
Certificado de aprobación nº E-04.02.C13.	
Capacidad nominal de carga .....	15 t
Construcción .....	Ni-Cd
Salida nominal.....	100.000 escalones internos
Error total.....	$\pm 0,02$ % Fs
Creep (error en 30').....	$\pm 0,02$ % Fs
Rango compensación de temperatura .....	-30°C <--> +70°C
Resistencia de Entrada .....	750 Ohm
Resistencia de Salida.....	700 Ohm
Protección contra sobretensiones transitorias	

El diseño de la báscula puente permite una cómoda accesibilidad a las células de carga para su inspección y mantenimiento.

### 1 Caja de Conexión de Células SPS-6



A ella se conectan las ocho células de carga enviando la señal al indicador mediante un solo cable de 30 metros de longitud. Incorpora el circuito de alimentación de células.

Carcasa de acero inoxidable (IP-65).

Incluye elementos de protección regulación sobre señales de salida.



## **SERVICIOS INDUSTRIALES DE PESAJE, AUTOMATISMOS Y CONTROL, S. L.**

Ctra. Nacional IV, Km 595 \* 41730 Las Cabezas de San Juan (Sevilla) \* CIF. B-41.677.303  
Tf. (95) 587.16.08 \* Tf. y Fax (95) 587.17.62 Registro Control Metrológico nº 04-M-196D-R  
e-mail:sipac@sipac.es \* www.sipac.es

## SISTEMA DE CONTROL

Compuesto por:

### **1 Terminal de pesaje CM6I**

Indicador digital de peso y control de báscula, en versión sobremesa.

- Envoltorio inoxidable.
- Display alfanumérico de 2 filas de 16 caracteres.
- Teclado alfanumérico.
- Texto personalizado al encender el equipo.
- Conexión para teclado externo de PC, tipo PS2 (teclado no incluido).
- Impresora incorporada.



Incorpora un Programa de Control de Entrada y Salida de Camiones y Totalizador. También camiones en tránsito, Clientes y Proveedores. Emite tickets numerados de Entrada y Salida con Fecha, Hora, Peso Bruto, Tara y Neto, Código de Cliente, de Producto, Totaliza existencias, etc.

- Código
- Código varios para pesadas
- Listado de pesadas realizadas.
- Listado de totales por código.
- Listado de totales de un código A, B o C desglosado por A, B o C.
- Permite hacer pesada por opción de menú o con tecla directa.
- Tara de contenedores.
- 1.500 códigos A, B o C
- 850 pesadas en memoria
- 100 Taras en memoria

Observaciones fijas y variables por pesada.

Se pueden asignar nombres de 18 caracteres a los códigos A, B y C ( Cliente, Producto, Proveedor, Destino, Transporte, Tipo, Grado, Etc. ) de 6 caracteres alfanuméricos.  
Permite dar de alta el código en el momento de la pesada.

Con fondo de escala a 60.000 Kg. x 20 Kg. cumple y supera las normas metrológicas OIML y H.44 para la Clase III y 3000 divisiones.

Alimentación 230V / 50 Hz o 12V DC

Temperatura de funcionamiento: de -10 °C hasta +40 °C

Humedad ambiental: de 10 hasta 95%, sin condensación

Dimensiones. Ancho: 300 mm, Largo: 335 mm, Alto: 110 mm.



## **SERVICIOS INDUSTRIALES DE PESAJE, AUTOMATISMOS Y CONTROL, S. L.**

Ctra. Nacional IV, Km 595 \* 41730 Las Cabezas de San Juan (Sevilla) \* CIF. B-41.677.303  
Tf. (95) 587.16.08 \* Tf. y Fax (95) 587.17.62 Registro Control Metrológico nº 04-M-196D-R  
e-mail:sipac@sipac.es \* www.sipac.es